



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ

ที่ มค ๗๗๗๐๑/-

วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบแบบบูรณาการงานก่อสร้าง สำหรับ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหส์ทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.๘๒ - ๐๐๗ สาย ทล.๒๐๒ - บ้านน้อยพัฒนา หมู่ที่ ๒๑ ด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายกองดีการบริหารส่วนตำบลเม็กดำ

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำมีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนน  
คอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์ทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.๘๒ - ๐๐๗ สาย ทล.๒๐๒ - บ้านน้อยพัฒนา หมู่ที่ ๒๑ ด้วยวิธีประกวด  
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.  
๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำได้จัดทำแบบ  
บูรณาการงานก่อสร้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์ทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.๘๒ -  
๐๐๗ สาย ทล.๒๐๒ - บ้านน้อยพัฒนา หมู่ที่ ๒๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายบุญเยี่ยม หม่อมมีสุข)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธนพงศ์ ศรีอ่อนหล้า)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปณณวัฒน์ ฝาแก้ว)

ความเห็น ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ


.....

(ลงชื่อ)

(นายจำเนียร สุคำภา)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ

ความเห็น นายองค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ



---

---

(ลงชื่อ)



(นายสายันต์ ยกน้อยวงษ์)

ตำแหน่ง นายองค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ

**แบบรูปรายการงานก่อสร้าง (Terms of Reference : TOR)**  
**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.๘๒ - ๐๐๗**  
**สาย ทล.๒๐๒ - บ้านน้อยพัฒนา หมู่ที่ ๒๑ บ้านน้อยพัฒนา ตำบลเม็กดำ**

**๑. ความเป็นมาของโครงการ**

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ ได้รับแจ้งงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบประมาณเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.๘๒ - ๐๐๗ สาย ทล.๒๐๒ - บ้านน้อยพัฒนา หมู่ที่ ๒๑ บ้านน้อยพัฒนา ตำบลเม็กดำ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๘๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๑๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม จำนวน ๑ สายทาง งบประมาณ ๕,๑๒๑,๐๐๐ บาท (-ห้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-)

**๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๑. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็วขึ้น การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒. เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่และดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจและหน้าที่การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไปไว้กับกรมบัญชีกลาง



๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐,๕๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๓.๑๒ ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรโยธา โดยทำหน้าที่เป็นวิศวกรควบคุมงานโครงการก่อสร้างเพื่อให้เป็นไปตามรายละเอียดรูปแบบที่กำหนด โดยได้รับใบอนุญาตการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแลใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุโดยนำมายื่นในวันยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(e-Government Procurement : e – GP)

#### **๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.๘๒ – ๐๐๗ สาย ทล.๒๐๒ – บ้านน้อยพัฒนา หมู่ที่ ๒๑ บ้านน้อยพัฒนา ตำบลเม็กดำ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๘๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๑๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดมหาสารคาม พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด จำนวน ๑ สายทาง

#### **๕. วงเงินงบประมาณ**

ภายในวงเงินงบประมาณ ๕,๑๒๑,๐๐๐ บาท (-ห้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-) เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

ราคากลางงานก่อสร้าง เป็นจำนวนเงิน ..... บาท

#### **๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงานจ้าง**

ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ซึ่งระยะเวลาดังกล่าวได้รวมระยะเวลาทดสอบวัสดุด้วยแล้ว

**๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์กรบริหารส่วนตำบล เม็กดำจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม

**๘. การรับประกันและการชำระค่าปรับ**

๘.๑ ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำระและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นระยะเวลา ๒ ปี

๘.๒ ค่าปรับโดยมีหลักเกณฑ์ค่าปรับเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานที่ตกลงกันไว้ในสัญญาจ้าง และให้ปรับเป็นรายวัน โดยการนับระยะเวลาในการปรับให้นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาจนถึงวันที่การปฏิบัติงานตามสัญญานี้แล้วเสร็จสมบูรณ์โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น

**๙. การจัดซื้อพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ**

ให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้าง ตามนัยแห่งหนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ ว ๘๙ ลว.๑๘ ก.พ. ๒๕๖๔ แนวทางปฏิบัติ ฯ ข้อ ๒ (๒.๑.๒(๒)) เจือปนไว้ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในสัญญา

(ข) หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ (ก) ยังไม่ครบร้อยละมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ผู้รับจ้างใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้

**๑๐. การส่งมอบงานและการจ่ายเงิน**

งวดงานที่ ๑ วงเงินจำนวน ๒,๕๓๒,๓๓๔ บาท (๔๙.๔๕ %)

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสารแจ้งรายชื่อวิศวกรควบคุมงานของผู้รับจ้างพร้อมหนังสือยินยอมเป็นผู้ควบคุมงานและสำเนาใบประกอบวิชาชีพของวิศวกรผู้ควบคุมงาน

๒. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนงานก่อสร้างของโครงการภายใน ๗ วันนับแต่วันแจ้งขอเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่

๓. ให้ระบุแหล่งที่มาของวัสดุที่นำมาใช้ในโครงการพร้อมเก็บตัวอย่างวัสดุ เหล็กเส้น RB Ø ๑๕ มม. ,เหล็กเส้น DB Ø ๑๖ มม. ,ทราย,หินและปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์เพื่อนำส่งให้กับผู้ว่าจ้างสำหรับใช้ส่งไปทดสอบคุณภาพวัสดุและดำเนินการออกแบบส่วนผสม Mix Design โดยหน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพ

๔. ส่งเอกสารรับรองพัสดุ ครุภัณฑ์ ที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการนี้โดยต้องเข้าหลักเกณฑ์ให้ใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศจากร้านค้าหรือผู้ผลิตที่ได้รับใบรับรองสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

๕. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามที่กำหนดในแบบแปลนก่อสร้าง)

๕.๑ แผ่นป้ายชั่วคราว จำนวน ๑ ป้าย ติดตั้งระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง

๖. งานขุดรื้อพื้นที่ทางเดิมพร้อมเกรดปรับเกลี่ยเรียบบดอัดแน่นพื้นที่เดิมด้วยเครื่องจักรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐๐.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๐๙ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตรพร้อมทำการทดสอบค่าความแน่นพื้นที่หลังการบดอัดโดยแนวทางหลวงชนบทจังหวัด

๗. งานลงทรายหยาบขุมน้ำรองพื้นที่กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๕ เซนติเมตร หรือมีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๒๕๘.๗๕ ลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.หลวม)

๘. งานก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กค่ากำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ksc. ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร



๙. งานก่อสร้างร่องรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) ทุกระยะ ๕๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๘๕.๐๐ เมตร ร่องรอยดงกลีงไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เซนติเมตร

๑๐. งานก่อสร้างร่องรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) ทุกระยะ ๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๘๑๕.๐๐ เมตร ร่องรอยดงกลีงไม่น้อยกว่า ๓.๗๕ เซนติเมตร

๑๑. งานก่อสร้างร่องรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) ยาว ๙๐๐.๐๐ เมตร ร่องรอยดงกลีงไม่น้อยกว่า ๓.๗๕ เซนติเมตร

๑๒. งานลงหินคลุกไหล่ทางถนนทั้งสองข้างกว้างข้างละ ๐.๑๕ เมตร ยาว ๙๐๐.๐๐ เมตร หรือได้ปริมาณหินคลุกไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๒๐.๒๕ ลูกบาศก์เมตร

๑๓. งานสุ่มเจาะตรวจความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๔ จุด โดยความหนาที่วัดได้ต้องไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร

๑๔. ผลทดสอบแท่งตัวอย่างลูกปูนคอนกรีตขนาด ๐.๑๕x๐.๑๕x๐.๑๕ เมตร (๓ ก้อน/ชุด) ที่เก็บระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโดยผลทดสอบต้องมีระยะการบ่มไม่น้อยกว่า ๒๘ วัน และผลการทดสอบค่ากำลังอัดประลัยต้องไม่ต่ำกว่า ๒๘๐ ksc

งวดงานที่ ๒ วงเงินจำนวน ๒,๕๘๘,๖๖๖ บาท (๕๐.๕๕ %)

๑. บ้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามที่กำหนดในแบบแปลนก่อสร้าง)

๑.๑ แผ่นป้ายแบบโครงเหล็ก (ป้ายถาวร) จำนวน ๑ บ้าย ติดตั้งเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

๖. งานชุดรื้อพื้นทางเดิมพร้อมเกรดปรับเกลี่ยเรียบบดอัดแน่นพื้นทางเดิมด้วยเครื่องจักรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๒๐.๐๐ เมตร ลีงเฉลี่ย ๐.๐๙ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร

๗. งานลงทรายหยาบชุ่มน้ำรองพื้นทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๕ เซนติเมตร หรือมีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๒๖๔.๕๐ ลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.หลวม)

๘. งานก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กค่ากำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ksc. ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

๙. งานก่อสร้างร่องรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) ทุกระยะ ๕๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๘๕.๐๐ เมตร ร่องรอยดงกลีงไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เซนติเมตร

๑๐. งานก่อสร้างร่องรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) ทุกระยะ ๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๘๒๐.๐๐ เมตร ร่องรอยดงกลีงไม่น้อยกว่า ๓.๗๕ เซนติเมตร

๑๑. งานลงหินคลุกไหล่ทางถนนทั้งสองข้างกว้างข้างละ ๐.๑๕ เมตร ยาว ๙๒๐.๐๐ เมตร หรือได้ปริมาณหินคลุกไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๖๐.๙๐ ลูกบาศก์เมตร

๑๒. งานสุ่มเจาะตรวจความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๔ จุด (เริ่มจาก Sta ๐+๐๐๐ ถึง Sta ๐+๙๒๐) โดยความหนาที่วัดได้ต้องไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร

๑๓. ผลทดสอบแท่งตัวอย่างลูกปูนคอนกรีตขนาด ๐.๑๕x๐.๑๕x๐.๑๕ เมตร (๓ ก้อน/ชุด) ที่เก็บระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโดยผลทดสอบต้องมีระยะการบ่มไม่น้อยกว่า ๒๘ วัน และผลการทดสอบค่ากำลังอัดประลัยต้องไม่ต่ำกว่า ๒๘๐ ksc

๑๔. ก่อสร้างส่วนอื่นๆที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จพร้อมส่งเอกสารผลการทดสอบวัสดุครบถ้วนถูกต้องตามรูปแบบสัญญาและรายการครบทุกประการรวมทั้งทำความสะอาดบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน ถัดจากวันลงนามในสัญญา) รวม ๒ งวด เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๕๒๐,๐๐๐ บาท (-ห้าล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)

**๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง**

เมื่อองค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำได้คัดเลือกผู้ยื่นเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างจากกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ.รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

- ช่างโยธา
- ช่างก่อสร้าง
- ช่างสำรวจ

**๑๒. การปรับราคาค่าจ้าง**

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๓๒ , หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๗/ว ๘๕ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๔๑

**๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม**

ผู้สนใจสามารถพิจารณาเสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรที่ E – mail [admin@mekdum.go.th](mailto:admin@mekdum.go.th) โทรศัพท์ ๐๔๓-๐๒๙๕๘๘ เว็บไซต์ [www.mekdum.go.th](http://www.mekdum.go.th)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

( นายบุญเยี่ยม หม่อมมีสุข )

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นายธนพงศ์ ศรีอ่อนหล้า )

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นายปิ่นณวัฒน์ ฝาแก้ว )



# แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

แบบเลขที่ 1 / 2567

สถานที่ก่อสร้าง : บ้านน้อยพัฒนา หมู่ที่ 21 ต.แม่กต้ำ อ.พัยศคณภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม

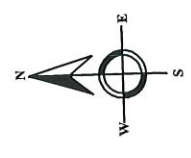
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.82-007 สาย ทล.202 - บ้านน้อยพัฒนา หมู่ที่ 21 บ้านน้อยพัฒนา ตำบลแม่กต้ำ กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,820.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,100.00 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลแม่กต้ำ อำเภอพัยศคณภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่กต้ำ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
กระทรวงมหาดไทย



จุดเริ่มต้นโครงการ 0+000  
พิกัด Lat , Long Zone L7018  
E 15.527080 , N 103.099559

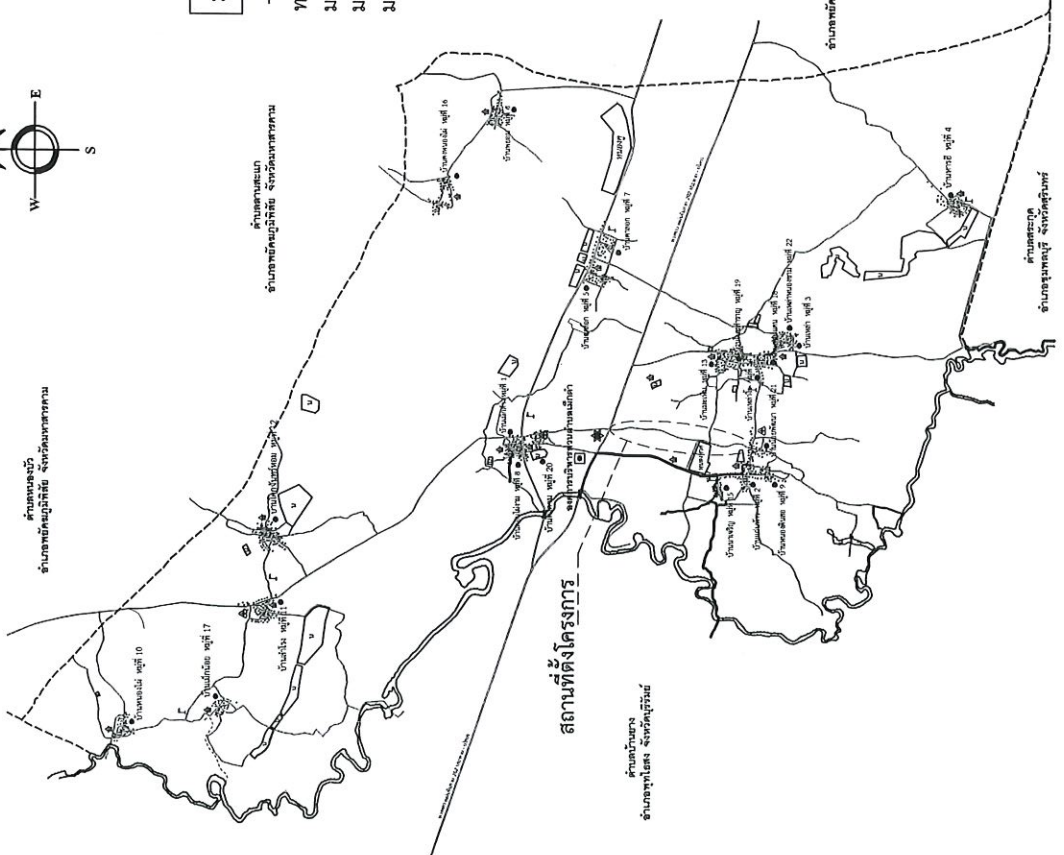
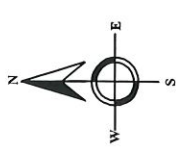
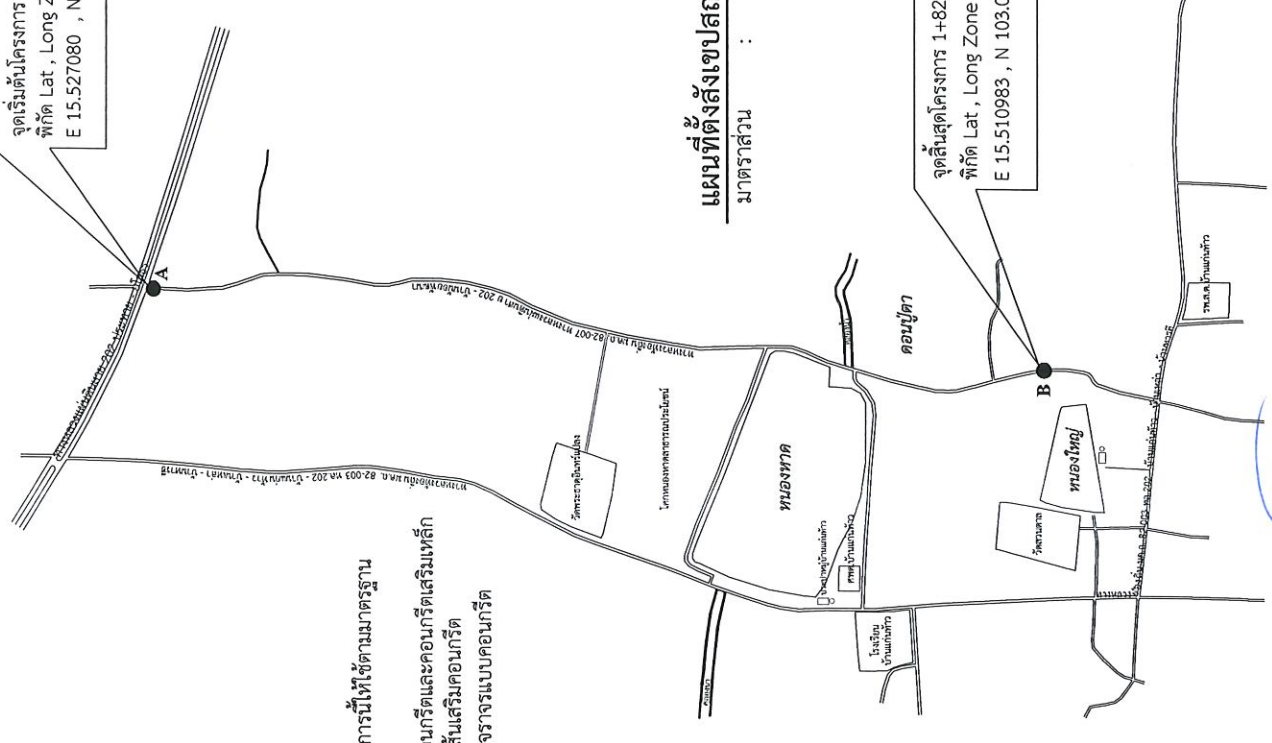


แผนที่ตั้งสิ่งขุดถนนที่ก่อสร้าง  
มาตราส่วน : Not to Scale


จุดสิ้นสุดโครงการ 1+820  
พิกัด Lat , Long Zone L7018  
E 15.510983 , N 103.098303

**มาตรฐานการปฏิบัติงาน**

- แบบแปลนและข้อปฏิบัติของโครงการนี้ให้ใช้ตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น ดังนี้
- มพท. 101 - 2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก
- มพท. 217 - 2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
- มพท. 231 - 2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต



**แผนผังองค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ**  
มาตราส่วน Not to Scale

	<p>โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงถนน 0.82,007 สาย พท.202 - บ้านนาใหม่ หมู่ที่ 21 บ้านนาใหม่ ตำบลเม็กดำ กิ่งอำเภอ 5.00 เมตร ยาว 1,820.00 เมตร ทบ 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยกว่า 9,100.00 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ อำเภอชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ</p> <p>สถานที่ : บ้านนาใหม่ หมู่ที่ 21 ตำบลเม็กดำ อ.พยุหะคีรี จ.ชัยภูมิ</p>	<p>เขียนแบบ นายพนธ์ ศรีอินทร์ ผู้ควบคุมก่อสร้าง อ.น.เวียงสะอาด</p>	<p>ตรวจสอบ นายสมิทธิ์ สารพันธ์ นายสิริวิทย์ สารพันธ์ สย.12989</p>	<p>ตรวจเสนอ นายชนนท์ ศรีอินทร์ ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เวียงสะอาด</p>	<p>อนุมัติ นายสาธิต ยกน้อยวงษ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ</p>	<p>งบประมาณปี 2567 Sheet NO. 1 แบบแผนที่ 1 / 2567</p>
	<p>แบบแสดง - แผนที่ตำบลเม็กดำ - แผนที่แปลงที่ก่อสร้าง</p>	<p>โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงถนน 0.82,007 สาย พท.202 - บ้านนาใหม่ หมู่ที่ 21 บ้านนาใหม่ ตำบลเม็กดำ กิ่งอำเภอ 5.00 เมตร ยาว 1,820.00 เมตร ทบ 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยกว่า 9,100.00 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ อำเภอชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ</p> <p>สถานที่ : บ้านนาใหม่ หมู่ที่ 21 ตำบลเม็กดำ อ.พยุหะคีรี จ.ชัยภูมิ</p>	<p>เขียนแบบ นายพนธ์ ศรีอินทร์ ผู้ควบคุมก่อสร้าง อ.น.เวียงสะอาด</p>	<p>ตรวจสอบ นายสมิทธิ์ สารพันธ์ นายสิริวิทย์ สารพันธ์ สย.12989</p>	<p>ตรวจเสนอ นายชนนท์ ศรีอินทร์ ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เวียงสะอาด</p>	<p>อนุมัติ นายสาธิต ยกน้อยวงษ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเม็กดำ</p>

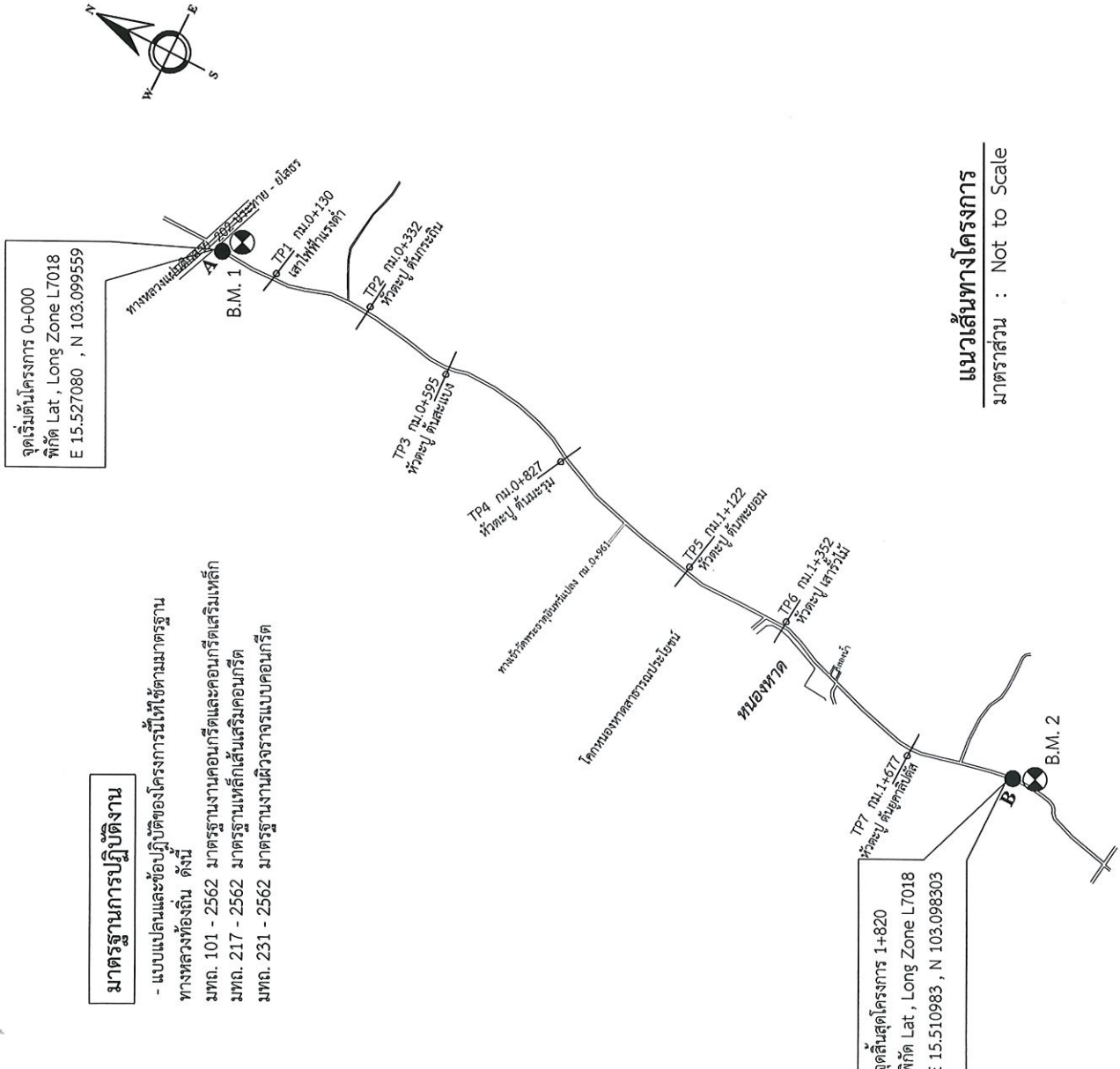
### ขั้นตอนการก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนงานการปฏิบัติงานต่อผู้จ้างเพื่อทำการตรวจสอบและอนุมัติ ให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา กรณีที่วงเงินใน สัญญาจ้างตั้งแต่ 500,000 บาทหรือระยะเวลาในสัญญาจ้างตั้งแต่ 90 วันขึ้นไป
2. ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่เป็นวิศวกรโยธาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกร หรือ ภาคีวิศวกรพิเศษ ก่อนที่จะ เริ่มปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้จ้างตรวจสอบคุณสมบัติของวิศวกร
3. ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งแนบป้ายชั่วคราวที่เป็นแนบไม้อัดหรือแผ่นไม้วนิล ขนาดไม่น้อย กว่า 1.20 x 2.40 เมตร ที่แสดงข้อมูลและรายละเอียดของโครงการติดตั้งในเส้นทาง ในระหว่างที่เริ่มการปฏิบัติงานและก่อนดำเนินการแล้วเสร็จให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้ง แนบป้ายแสดงรายละเอียดโครงการแบบถาวร (ป้ายโครงการเหล็ก) ขนาดตามที่กำหนดไว้ในแบบแปลนภายในเส้นทางโครงการ

- 3.1 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเพื่อพิจารณาตรวจสอบ หรือ ส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ออกแบบส่วนผสมให้ก็ได้
4. เริ่มงานขุดหรือเกรดที่เกี่ยวข้องแต่เนิ่นพื้นที่ดินเดิมด้วยเครื่องจักรกว่าไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร ยาวรวม 1,820.00 เมตร
5. งานลงทรายหยาบรองพื้นโดยใช้ทรายหยาบหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร พื้นที่ 9,100.00 ตารางเมตร
6. ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างเหล็กเสริม ( RB Ø 15 mm., DB Ø 16 mm. ) โดยตัดที่มีความยาว 1.00 เมตร ตัวอย่างละ 3 ท่อน/ชุด ส่งมอบให้ช่างผู้ควบคุมงานของผู้จ้างเพื่อนำวัสดุส่งไปทดสอบ ยังหน่วยงาน ชพช., ชทล. หรือ สมน.โยธาธิการฯ (ตามที่ผู้จ้างกำหนด) หรือใช้ผลการสอบรวม
7. ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างลูกปูนรูปลูกบาศก์ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 m. จำนวน 3 ตัวอย่าง ทุกๆการเทคอนกรีตปริมาตร 50 ลูกบาศก์เมตร หรือทุกวันที่มีการปฏิบัติงานเทน้ำลงไปทดสอบหาค่ากำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างเมื่อครบ 28 วัน ณ หน่วยงานทดสอบตามข้อ 6
8. การบ่มคอนกรีตบนเนื้อคอนกรีตครบ 24 ชั่วโมง ให้ทำการบ่มพื้นคอนกรีตบ่มโดยเลือกใช้ วิธีการฉีดน้ำหรือน้ำยาบ่มคอนกรีตหรือใช้กระสอบคลุมต่อเนื่องอย่างน้อย 7 วัน
9. ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการทดสอบวัสดุ หรือการดำเนินงานที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการดำเนินการชำระและรับผิดชอบทั้งหมด
10. กรณีที่ความกว้างไม่ถึง 5.00 เมตรหรือยาวไม่ถึง 1,820.00 เมตร ให้พิจารณาพื้นที่ต้องการเท คอนกรีตเสริมเหล็กต้องได้รวมไม่น้อยกว่า 9,100.00 ตารางเมตร

**หมายเหตุ** กรณีระยะเวลาในสัญญาจ้างกำหนดระยะเวลาตั้งแต่ 60 วันขึ้นไป  
 วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไข ดังนี้  
 1. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
 2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และข้อ 2) ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบวัสดุพิจารณาต่อไป



### แนวเส้นทางโครงการ

มาตราส่วน : Not to Scale

### มาตรฐานการปฏิบัติงาน

- แบบแปลนและข้อปฏิบัติของโครงการนี้ให้ใช้ตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น ดังนี้
- มทล. 101 - 2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก
- มทล. 217 - 2562 มาตรฐานงานเหล็กเสริมคอนกรีต
- มทล. 231 - 2562 มาตรฐานงานสำรวจแบบคอนกรีต

	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วัสดุทางหลวงท้องถิ่น พท. 0.82, 0.07 ซม. พท. 202 - บ้านบึงพัฒนา หมู่ที่ 21 บ้านบึงพัฒนา ตำบลบ้านบึง กิ่งก. 5.00 เมตร ยาว 1,820.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือสั้นกว่าไม่น้อยกว่า 9,100.00 ตารางเมตร อัตราการปรับระดับตามแนวลดต่ำ ยึดข้อบัญญัติฉบับที่ 5 จังหวัดชลบุรี สถานที่ : บ้านบึงพัฒนา หมู่ที่ 21 ตำบลบ้านบึง อ.บ้านบึง อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	วิศวกร/ผู้ออกแบบ นายสิริวิชัย สารพันธ์ สย.1.2989	เขียนแบบ นายอนนท์ ศรีอ่อนคำ ผู้ช่วยกรรมการช่าง อนันต์วิเศษชาติ	ตรวจสอบ นายจันเนียร สุคันธา ปัดต่อกรรมการบริหารส่วนตำบลบ้านบึง	วิศวกร นายอนนท์ ศรีอ่อนคำ ผู้อำนวยการช่าง อบต.บ้านบึง	อนุมัติ นายสาวิทย์ ยักษ์น้อยวงศ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบึง	งบประมาณปี 2567 Sheet No. 2 แบบเลขที่ 1 / 2567
	1,820.00 เมตร พท. 202 - บ้านบึงพัฒนา หมู่ที่ 21 บ้านบึงพัฒนา ตำบลบ้านบึง กิ่งก. 5.00 เมตร ยาว 1,820.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือสั้นกว่าไม่น้อยกว่า 9,100.00 ตารางเมตร อัตราการปรับระดับตามแนวลดต่ำ ยึดข้อบัญญัติฉบับที่ 5 จังหวัดชลบุรี สถานที่ : บ้านบึงพัฒนา หมู่ที่ 21 ตำบลบ้านบึง อ.บ้านบึง อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	วิศวกร/ผู้ออกแบบ นายสิริวิชัย สารพันธ์ สย.1.2989	เขียนแบบ นายอนนท์ ศรีอ่อนคำ ผู้ช่วยกรรมการช่าง อนันต์วิเศษชาติ	ตรวจสอบ นายจันเนียร สุคันธา ปัดต่อกรรมการบริหารส่วนตำบลบ้านบึง	อนุมัติ นายสาวิทย์ ยักษ์น้อยวงศ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบึง	งบประมาณปี 2567 Sheet No. 2 แบบเลขที่ 1 / 2567	



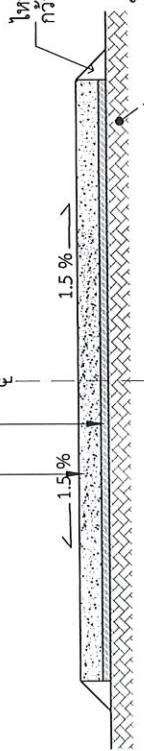






คอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 ม. Str. 280 ksc.

ลงทรายหยาบรองพื้น (ลบ.ม.หลวม) หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร



5.00 m.

- ส่วนขยายตัวของทราย ลบ.ม.หลวม = 1.15
- ส่วนยูนิตทรายกรณีทับด้วยแรงคน = 1.25
- ส่วนยูนิตทรายกรณีทับด้วยเครื่องจักร = 1.40

แสดงรูปตัด ① - ① 1:50

เหล็กตะแกรงลวดรูป  $\phi$  4 มม. @ 0.20 ม. #

รอยต่อตามยาวเหล็ก DB  $\phi$  16 มม. @ 0.50 ม. - ดูขยายรอยต่อ 3 แผ่นที่ 6

ไหล่ทางลงหินคลุก (ลบ.ม.หลวม) กว้าง 0.15 เมตร

รอยต่อตามยาวเหล็ก DB  $\phi$  16 มม. @ 0.50 ม.

2.50 m.

จุดเริ่มต้นทางเดิมพร้อมเกรตกริดสีเขียว

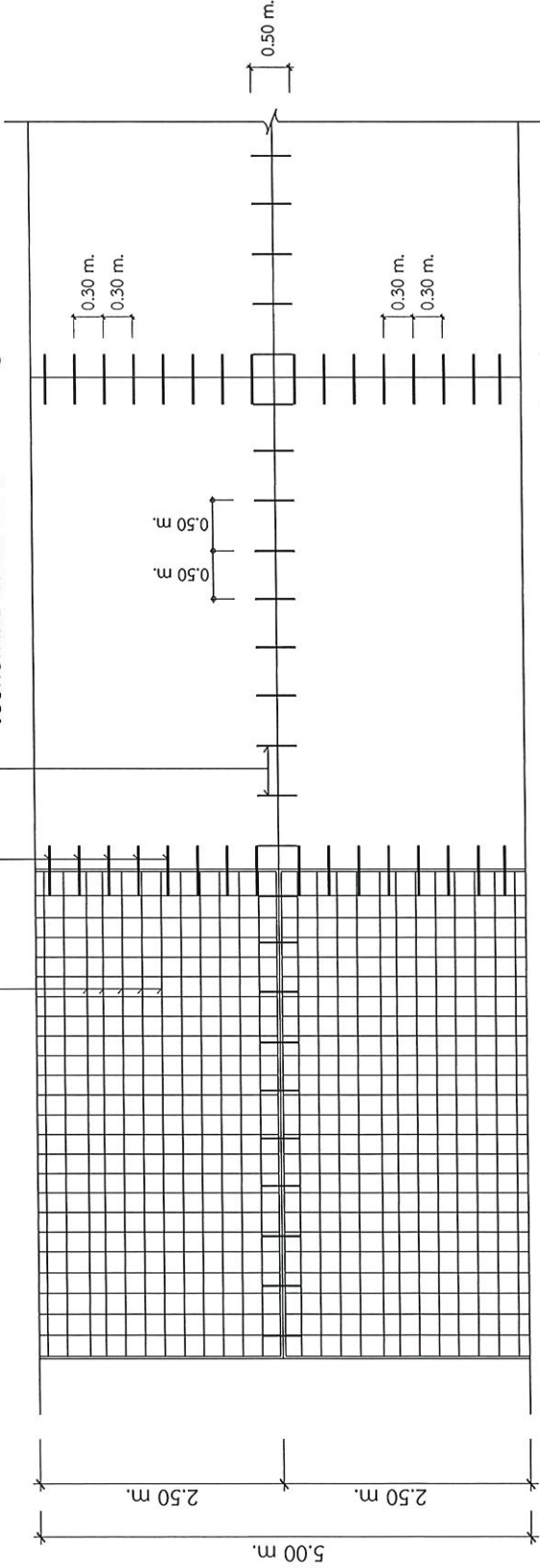
บดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,820.00 เมตร ลึก 0.09 เมตร

ขยายตะแกรงเหล็กลวดรูป 1:40

เหล็กตะแกรงลวดรูป  $\phi$  4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.

รอยต่อขมทะเลก่อสร้างเหล็ก RB  $\phi$  15 มม. @ 0.30 ม. / - รอยต่อเพื่อการขยายตัว เหล็ก RB  $\phi$  15 มม. @ 0.30 ม.

รอยต่อตามยาวเหล็ก DB  $\phi$  16 มม. @ 0.50 ม.



5.00

5.00

แปลนแสดงการผูกเหล็ก 1:75



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ทล. ๑๒๒/๐๐๗ สาย ทล.๒๐๒ - บ้านน้อยพัฒนา หมู่ 21 บ้านน้อยพัฒนา ตำบลแม่ต๋ำ กิ่งกฟภ 5.00 เมตร ยาว 1,820.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งบ่อระบายน้ำ 9,100.00 ตารางเมตร ออกการ บริหารส่วนตำบลแม่ต๋ำ อำเภอขุขันธ์จังหวัดศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ  
สถานที่ : บ้านน้อยพัฒนา หมู่ที่ 21 ตำบลแม่ต๋ำ อำเภอขุขันธ์ จังหวัดศรีสะเกษ  
แบบแปลนแสดง - แปลนรูปตัด / ขยายตะแกรงเหล็ก - แปลนแสดงการผูกเหล็ก

เขียนแบบ นายธนพงศ์ ศรีอ่อนพงศ์ ผู้ชำนาญการช่าง ชน.เว็บบอร์ด  
วิศวกร/ผู้ออกแบบ นายธีรวิจิษฐ์ สารพันธ์ สบ.12989

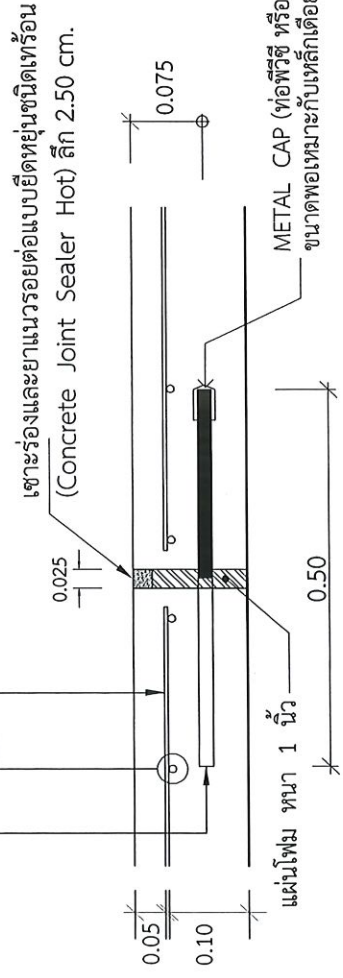
ตรวจสอบ นายธนพงศ์ ศรีอ่อนพงศ์ ผู้อำนวยการช่าง ชน.เว็บบอร์ด  
เห็นชอบ นายจำเนียร สุติภา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ต๋ำ

ตรวจเสนอ นายธนพงศ์ ศรีอ่อนพงศ์ ผู้อำนวยการช่าง ชน.เว็บบอร์ด  
อนุมัติ นายสาวิตรี ยกน้อยวงษ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ต๋ำ

งบประมาณปี 2567 Sheet NO. 5  
แบบเลขที่ 1 / 2567

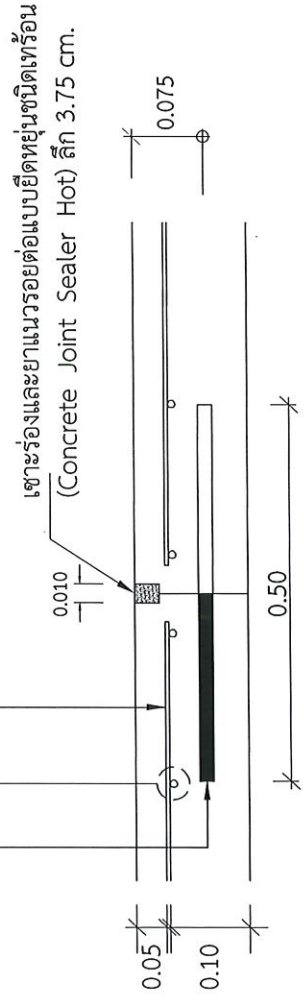


เหล็ก RB  $\varnothing$  15 มม. @ 0.30 ม. ปลายข้างหนึ่งทางสี่หรือห้ามน้ำม้นหล่อต้น  
เหล็กตะแกรงลวดรูป  $\varnothing$  4 มม. @ 0.20 ม. #



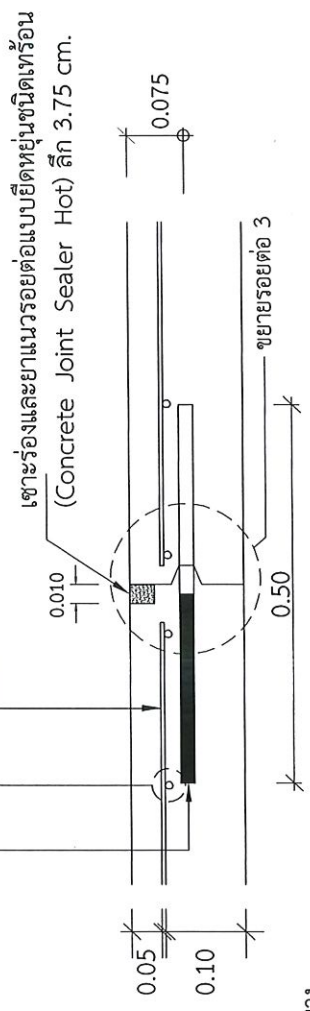
**ขยายรอยต่อ 1 1:10**  
รอยต่อเพื่อการขยายตัว  
EXPANSION JOINT

เหล็ก RB  $\varnothing$  15 มม. @ 0.30 ม. ปลายข้างหนึ่งทางสี่หรือห้ามน้ำม้นหล่อต้น  
เหล็กตะแกรงลวดรูป  $\varnothing$  4 มม. @ 0.20 ม. #

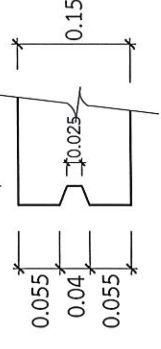


**ขยายรอยต่อ 2 - 2 1:10**  
รอยต่อขณะก่อสร้าง  
CONTRACTION JOINT

เหล็ก DB  $\varnothing$  16 มม. @ 0.50 ม. ปลายข้างหนึ่งทางสี่หรือห้ามน้ำม้นหล่อต้น  
เหล็กตะแกรงลวดรูป  $\varnothing$  4 มม. @ 0.20 ม. #



**ขยายรอยต่อ 3 - 3 1:10**  
รอยต่อตามยาว  
LONGITUDINAL JOINT



**ขยายรอยต่อ 3**

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ( fs = 1,200 Ksc. ) ( เหล็กเส้นกลม SR 24 )	WIRED MESH ( fs = 2,750 Ksc. ) ( เหล็กเชื่อมตะแกรงลวดรูป )		
DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม. )		
DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม. )		
$\varnothing$ 6 มม. @ 0.30 ม. ด้านสั้น	1.131	DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม. )
$\varnothing$ 9 มม. @ 0.20 ม. ด้านยาว	1.414	$\varnothing$ 4 มม. @ 0.20 ม.	0.629
		$\varnothing$ 4 มม. @ 0.20 ม.	0.629
		$\varnothing$ 6 มม. @ 0.30 ม.	1.131

หมายเหตุ

- วัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นผลิตที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไข ดังนี้
- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นผลิตที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่า
- วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และข้อ 2) ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

- ขยายรอยต่อ 1 ทุกระยะ 50.00 ม. รอยต่อเพื่อการขยายตัว
- ขยายรอยต่อ 2 ทุกระยะ 5.00 ม. รอยต่อขณะก่อสร้าง ตามแนววงของถนน
- ขยายรอยต่อ 3 รอยต่อตามแนวยาว
- ขยายรอยต่อ 4 เส้นสุทธาระยะก่อสร้างให้เรียบเหล็กโดย RB  $\varnothing$  15 มม.



โครงการ ก่อสร้างถนนสุขุมวิทระยะที่ 21 ช่วงถนนสุขุมวิท กม. 82.007 ถึง 1.820.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ประมาณ 9,100.00 ตารางเมตร องค์กรบริหารส่วนตำบล ตำบลสุขุมวิทเขตเมือง 3 กรุงเทพมหานคร  
สถาปนิก: บ้านอ้อมพัฒนา หมู่ที่ 21, อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี  
แบบแปลน: ขยายรอยต่อถนน

เขียนแบบ  
นายสมพงษ์ ศรีอ่อนเกล้า  
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง  
อ.ม.เมืองเก่า

วิศวกร/ผู้ออกแบบ  
นายสุวิทย์วิเศษ สารพันธ์ เลข.12989

ตรวจสอบ  
นายสมพงษ์ ศรีอ่อนเกล้า  
ผู้อำนวยการช่าง อบต.เมืองเก่า

เห็นชอบ  
นายจันทิมา สุคันธา  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า

อนุมัติ

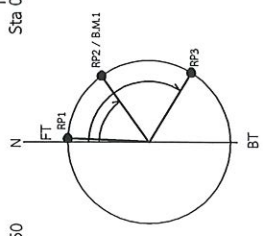
นายสายัณห์ ยุกาน้อยวงศ์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า

งบประมาณปี 2567  
Sheet NO. 6  
แบบเลขที่ 1 / 2567



ELEV	Sta 0+000	Sta 0+050	Sta 0+100	Sta 0+150	Sta 0+200	Sta 0+250	Sta 0+300	Sta 0+350
101								
100								
99								
98								
97	99.570	99.820	99.688	99.324	98.845	98.420	98.510	98.485

เมื่อผู้รับจ้างทำการรื้อพื้นที่ทางเดิมแล้ว  
ก่อสร้างใหม่โดยเกรดเฉลี่ยเรียบต่อด้าน  
แล้วเสร็จจะต้องทำการส่งตารางค่าระดับงาน  
พื้นที่ใหม่ให้แก่ผู้จ้างเพื่อใช้ตรวจสอบ  
ปริมาณทรายขยายบรอนได้ผิวทางและความหนา  
ของถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



จุดตั้งกล้องบริเวณจุดเริ่มต้นแนวก่อสร้างถนนดิน (ขวาทาง)  
POT. Sta 0 + 009 มุม N 0° 00' 00 "  
ระยะ 25.80 เมตร มุม N 2° 00' 00 "  
RP1 ป้ายหยุด ระยะ 8.00 เมตร มุม N 54° 00' 00 "  
RP2/B.M.1 เสาไฟฟ้าแรงต่ำ ระยะ 7.20 เมตร มุม N 120° 00' 00 "  
RP3 เสารั้วคอนกรีต (ซ้ายทาง)

กราฟแนวตั้ง 1 : 1500  
กราฟแนวนอน 1 : 100

ELEV	Sta 0+350	Sta 0+400	Sta 0+450	Sta 0+500	Sta 0+550	Sta 0+600	Sta 0+650	Sta 0+700
101								
100								
99								
98								
97	98.485	98.585	98.580	98.630	98.488	98.568	98.428	98.251

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รัศมีทางตรงตั้งแต่ กม. ๖.๘๒-๐.๐๗ สาย  
พ.๓๐๒ - บ้านน้อยพัฒนา หมู่ 21 บ้านน้อยพัฒนา ตำบลแม่คำ กิ่ง 5.00 เมตร ยาว  
1,820.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,100.00 ตารางเมตร องค์กร  
บริหารระดับตำบลแม่คำ อำเภอชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ

สถานที่ : บ้านน้อยพัฒนา หมู่ที่ 21 ต.แม่คำ อ.ชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ

แบบแสดง ค่าระดับทางเดิมก่อนการก่อสร้างถนนเสริมและตัด

จำนวนหน้า 2567  
Sheet NO.  
7  
แบบเลขที่  
1 / 2567

นายสมพงษ์ ศรีอ่อนพลา  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เวียงสะอาด

นายจำเริญร์ สุคำภา  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่คำ

นายสาธิต ยกน้อยวงษ์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่คำ

อนุมัติ







ข้อมูลการลงทะเบียนสายทาง (แบบ ทด.6) ถนนสาย มค.ถ.82-007 สาย ทด.202 - บ้านน้อยพัฒนา  
 - ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น นอกเขตเมือง / นอกเขตชุมชน ชั้น 5  
 - ลงทะเบียนเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2554

ทางหลวงท้องถิ่น ในเขตเมือง / ในเขตชุมชน มีสิ่งปลูกสร้างตั้งแต่ 500 หลัขึ้นไป  
 ทางหลวงท้องถิ่น นอกเขตเมือง / นอกเขตชุมชน มีสิ่งปลูกสร้างน้อยกว่า 500 หลัลงมา  
 เกณฑ์ในการพิจารณา คือ  
 \* นับเฉพาะสิ่งปลูกสร้างที่มีคนอาศัยอยู่เป็นประจำ  
 \* นับรวมสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ห่างจากเขตทางเข้าไปพื้นที่ไม่เกิน 100 เมตร

**ตารางที่ 1 มาตรฐานชั้นทางหลวงท้องถิ่น ในเขตเมือง / ในเขตชุมชน**

รายละเอียด	มาตรฐานชั้นทางหลวงท้องถิ่น ในเขตเมือง / ในเขตชุมชน			
	ชั้นพิเศษ	ชั้นที่ 1	ชั้นที่ 2	ชั้นที่ 3
ลักษณะผิวจราจร	คอนกรีต / แอสฟัลต์			
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	ตามประกาศผู้อำนวยการหลวงท้องถิ่น			
จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง (ช่อง)	≥ 3	≥ 2	≥ 2	≥ 1
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	≥ 3.25	≥ 3.25	≥ 3.25	≥ 3.00
ทางเท้า/ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)	≥ 2.50	≥ 2.00	≥ 1.50	ไม่ระบุ
ทางระบายน้ำ	มี			
เขตทางหลวง (ม.)	≥ 45.00	≥ 30.00	≥ 16.00	≥ 8.00
ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ (ทางราบ-ทางเนิน-ทางเขา) (กม./ชม.)	≤ (90-80-70)			
SUPER ELEVATION (%)	≤ 4			
ความลาดชันของถนน (ทางราบ-ทางเนิน-ทางเขา) (%)	≤ (4-6-8)			
รัศมีโค้งทางเชื่อมหรือทางตัดกัน (ม.)	≥ 5.00			
ช่องลอดแควตึง (ม.)	≥ 5.00			
*ประกาศกรมทางหลวงชนบท	ข้อ 8	ข้อ 9	ข้อ 10	ข้อ 11
	ข้อ 12	ข้อ 13	ข้อ 14	ข้อ 15

\*ประกาศกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแวนด์นิ่ง และสภาพตาสายเกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550

**ตารางที่ 2 มาตรฐานชั้นทางหลวงท้องถิ่น นอกเขตเมือง / นอกเขตชุมชน**

รายละเอียด	มาตรฐานชั้นทางหลวงท้องถิ่น นอกเขตเมือง / นอกเขตชุมชน					
	ชั้นพิเศษ	ชั้นที่ 1	ชั้นที่ 2	ชั้นที่ 3	ชั้นที่ 4	ชั้นที่ 5
ลักษณะผิวจราจร	คอนกรีต / แอสฟัลต์					
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	ตามประกาศผู้อำนวยการหลวงท้องถิ่น					
จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง (ช่อง)	≥ 3	≥ 2	≥ 2	≥ 1	≥ 1	≥ 1
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	≥ 3.25	≥ 3.25	≥ 3.25	≥ 3.00	≥ 3.00	≥ 3.00
ทางเท้า/ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)	≥ 2.50	≥ 2.00	≥ 2.00	≥ 1.50	≥ 1.00	ไม่ระบุ
เขตทางหลวง (ม.)	≥ 45.00	≥ 30.00	≥ 25.00	≥ 15.00	≥ 10.00	ตามความเหมาะสม
ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ (ทางราบ-ทางเนิน-ทางเขา) (กม./ชม.)	≤ (100-90-70)					
SUPER ELEVATION (%)	≤ 10					
ความลาดชันของถนน (ทางราบ-ทางเนิน-ทางเขา) (%)	≤ (4-6-8)					
รัศมีโค้งทางเชื่อมหรือทางตัดกัน (ม.)	≥ 5.00					
ช่องลอดแควตึง (ม.)	≥ 5.00					
*ประกาศกรมทางหลวงชนบท	ข้อ 13	ข้อ 14	ข้อ 15	ข้อ 16	ข้อ 17	ข้อ 18
	ข้อ 19	ข้อ 20	ข้อ 21	ข้อ 22	ข้อ 23	ข้อ 24

\*ประกาศกรมทางหลวง เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแวนด์นิ่ง และสภาพตาสายเกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 4 ช่องจราจรท้องถิ่น ม.ถ.82-007 สาย ทด.202 - บ้านน้อยพัฒนา หมู่ที่ 21 บ้านน้อยพัฒนา ตำบลแม่คำ กิ่ง 5.00 เมตร ยาว 1,820.00 เมตร ทน 0.15 เมตร พร้อมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,100.00 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลแม่คำ อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
 สถานที่ : บ้านน้อยพัฒนา หมู่ที่ 21 ต.แม่คำ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี  
 แบบแปลน ชยาวยอดยอดถนน

เขียนแบบ นายอภินันท์ ศรีอ่อนท้าว ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เวียงชะขาด อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี  
 วิศวกร นายณัฐวิชัย สารพันธ์ สบ.12989

ตรวจสอบ นายจำเนียร สุทธิภา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่คำ

นายอภินันท์ ศรีอ่อนท้าว  
 นายอภินันท์ ยุกาน้อยวงศ์  
 นายกองกลางบริหารส่วนตำบลแม่คำ

อนุมัติ  
 งบประมาณปี 2567  
 Sheet NO. 10  
 แผนเลขที่ 1 / 2567

